

II/405 Zašovice - obchvat

Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)

Technická zpráva

SO 121 – Napojení silnice III/4056 na silnici II/405 v km 0.15

Objednatel



Kraj Vysočina

Zpracovatel



HBH Projekt spol. s r.o.

Obsah

1	Identifikační údaje	3
1.1	Údaje o stavbě	3
1.2	Údaje o objednateli stavby	3
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
1.4	Údaje o vlastníkovi/správci objektu	3
2	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
2.1	Zdůvodnění navrženého řešení	3
2.2	Popis technického a konstrukčního řešení	3
3	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	4
4	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
5	Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů	4
6	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK	5
7	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	5
8	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	5
9	Vazba na případné technologické vybavení	5
10	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	5
11	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	5

1 Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	II/405 Zašovice - obchvat
Název objektu:	SO 121 Napojení silnice III/4056 na silnici II/405 v km 0,15
Místo stavby:	Kraj Vysočina
Katastrální území:	Zašovice
Předmět dokumentace:	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)

1.2 Údaje o objednateli stavby

Název:	Kraj Vysočina
Adresa:	Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava
IČ:	70890749
DIČ:	CZ70890749

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant objektu:	HBH Projekt spol. s r.o.
Adresa:	Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno
Telefon:	+420 549 123 411
Fax:	+420 549 123 456
E-mail:	hbh@hbh.cz
IČ:	449 61 944
DIČ:	CZ449 61 944

1.4 Údaje o vlastníkoví/správci objektu

Název:	Kraj Vysočina/Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
--------	---

2 Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

2.1 Zdůvodnění navrženého řešení

Objekt SO 121 řeší výškovou a šířkovou úpravu napojení silnice III/4056 na silnici II/405. Stávající těleso zůstane ponecháno, využije se konstrukčních vrstev stávající vozovky.

2.2 Popis technického a konstrukčního řešení

Směrové řešení a příčný sklon

Napojení na silnici II/405 je kolmé a zůstává v místě původního napojení silnice III/4056. Poloměry okrajů vozovky v místě napojení jsou 14 m. Délka napojení je 16 m.

Výškové řešení

Niveleta připojení kopíruje stávající stav.

Šířkové řešení

Stávající připojení se upraví na přeložku silnice II/405.

Zemní těleso a zemní práce

Stávající zemní těleso zůstane zachováno, dojde k vybourání vozovkových vrstev a položení nové vozovky.

Vegetační úpravy

Nejsou navrženy.

3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

GEODETIKÉ ZAMĚŘENÍ STAVBY

Geodetické zaměření stavby bylo provedeno v říjnu 2018 firmou Ing. Jan Novák Geodetické práce, Žďár n. Sázavou.

Jedná se o zaměření stávající silnice v celkové délce cca 1670m v extravilánu obce Zašovice a o zaměření výšek terénu v otevřené krajině, polní cesty zpevněné i nezpevněné, terénní významné lomy, osamocené stromy, příhradové stožáry / sloupy VN a VVN a přilehlé plochy.

PRŮZKUM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Projektant při zahájení projekčních prací oslovil všechny vlastníky nebo správce inženýrských sítí působících v předmětném území. Podklady od správců zapracoval do souboru stávajících inženýrských sítí. Sítě jsou vykresleny v příloze 1.2 v Podkladech pro DUR, kde jsou rovněž doloženy vyjádření vlastníků a správců.

4 Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Na začátku stavby obchvatu bude provedena příprava území (SO 021). Stavba obchvatu se napojí na obou koncích na stávající silnici II/405. Stávající připojení silnice III/4056 na přeložku silnice II/405 – obchvat bude upraveno (SO 121).

Pod stávajícím násypem jsou kabely CETIN, které nebudou úpravou dotknuty.

5 Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Návrhová úroveň porušení D1, TDZ III, podloží PIII.

Konstrukce vozovky

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11S	40mm	ČSN EN 13108-1
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modifikovaný	ACL 22S	60mm	ČSN EN 13108-1
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy modifikovaný	ACP 22S	60mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z kationaktivní asf. emulze v množství 0,60 kg/m ² zbytkového pojiva s posypem HDK fr. 2/4 v množství 3 kg/m ²	PI-E		ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/32	200mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/32	min. 200mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 560mm	

POZNÁMKY:

Mezi vrstvami z asfaltových směsí se provede spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze PS C (ČSN 73 6129).

6 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

Napojení je odvodněno do příkopů, srážková voda převážně ze silnice II/405 je převedena stávajícím trubním propustem pod silnicí III/4056.

7 Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

V objektu je navrženo svislé a vodorovné dopravní značení – viz příloha č. 2 – Situace.

8 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Návrh postupu výstavby celé stavby je popsán v části *B – Souhrnná technická zpráva, B8 – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY*.

Prvotně budou provedeny práce v rámci SO 021 a přeložka meliorací SO 381.

9 Vazba na případné technologické vybavení

Tento objekt neřeší vazbu na technologické vybavení.

10 Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Nebyly provedeny.

11 Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Tento stavební objekt se nachází v nezastavěném území a nepodléhá posouzení ve vazbě na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu platného znění Vyhlášky č. 398/2009 Sb.